

Расчет затрат на перебазировку строительной техники

При осуществлении *Подрядчиком* строительно-монтажных работ (СМР) отдаленно от основного места дислокации его строительной техники, неизбежно возникают затраты на перебазирование (или, так называемую, **перебазировку**) необходимых для строительства машин и механизмов. Естественно, такие затраты должен полностью компенсировать *Заказчик*, но только при включении стоимости перебазировки в смету.

Здесь-то и возникает главный вопрос: как рассчитать стоимость перебазировки задействованной техники, чтобы учесть ее в сметной документации?

Для одних видов строительной техники дела обстоят довольно просто: затраты на их перебазирования уже учтены в ФСН/ТСН, соответственно, и автоматически просчитываются в базовых и текущих ценах при составлении сметы, скажем, в сметном программном модуле «Адепт: Смета». Но есть такие механизмы, для которых подобные нормативы отсутствуют. Что делать в этом случае?

Найти ответ довольно сложно, поскольку информации по данному вопросу существует немного. Тем не менее, эта задача выполнима. Необходимо лишь внимательно изучить соответствующие методические указания и нормативную документацию.

Так, методы определения стоимости 1 маш-ч эксплуатации строительных машин кратко изложены в **Приложении 3 МДС 81-35.2004** (Методика определения стоимости строительной продукции на территории РФ). В **Пункте 6** данного приложения особо отмечается, что ***при разработке нормативов на перебазирование машин, на которые эти нормативы отсутствуют*** в Сборнике сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств, а также ***при разработке индивидуальных сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин учитываются дополнительные условия выполнения работ по перебазированию***, такие как:

- способ перебазирования - своим ходом, на буксире, на трейлере (с демонтажом и без демонтажа машины);
- расстояние (время) перебазирования, включая затраты на монтаж, демонтаж, погрузку, разгрузку и перевозку машины;
- состав автотранспортных средств - количество и марка тягачей, прицепов, машин сопровождения;
- вид и типоразмерная группа крана, применяемого на монтаже, демонтаже, погрузке и разгрузке машины;
- количественный и квалификационный состав звена рабочих, занятых на работах по перебазированию машин, без учета машиниста машины, подлежащей перебазированию.

Также в данном пункте отмечается, что ***в случаях, когда фактические затраты на перебазировку строительных машин отличаются от нормативных показателей, приводимых в указанном Сборнике, более чем на 10%, нормативные показатели опять же корректируются в локальных сметах отдельной строкой.***

Это основные случаи, при которых для расчета затрат на перебазирование строительной техники нам необходимо дополнительно произвести определенные калькуляции. В этом контексте интересен будет такой документ, как **МДС 81-3.99** (Методические указания о разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств). Несмотря на то, что МДС 81-3.99 утратил свою силу, в нем, тем не менее, очень подробно изложены способы расчета перебазировки строительных механизмов. К примеру, в **Приложении 6** имеется ***примерный список машин, затраты на перебазировку которых учитываются в сметах отдельной строкой.***

- базы трубосварочные, полевые, полустационарные;
- бульдозеры мощностью двигателя 400 л.с. (294 кВт) и более;
- комплекты асфальто- и бетоноукладочные;
- конвейеры ленточные: забойные, передаточные, отвальные;
- копры универсальные;
- краны: башенные, консольно-шлюзовые, на гусеничном ходу, на пневмоколесном ходу, для возведения оболочек градирен;
- машины для тоннелепроходческих работ (щиты, щитовые механизированные комплексы, блоко- и тьюбингоукладчики и др.);
- машины и оборудование для судовозных путей, слипов и стапелей;
- машины и оборудование для горно-вскрышных работ (большегрузные автомобили-самосвалы);
- отвало-образователи;
- перегружатели;
- подъемники грузовые и грузопассажирские;
- скреперы колесные с ковшем вместимостью более 15 м³;
- снаряды землесосные и гидромониторно-эжекторные;
- тепловозы;
- трубоукладчики грузоподъемностью 50 т и более;
- установки асфальтобетонные производительностью 50 т/ч и более;
- экскаваторы вскрышные электрические: карьерные, шагающие, роторные;
- электровозы;
- и т. д.

Отметим также, что в **Пункте 4.8 Приложения 6** данного методического указания содержится порядок расчета затрат на перебазировку машин с одной строительной площадки (базы механизации) на другую в виде точных формул, при этом нормативные показатели затрат на перебазировку определяются по четырем главным схемам: **своим ходом, на буксире, на прицепе без демонтажа, на прицепе с демонтажом и последующим монтажом**. От того, какая схема перебазировки используется в работе, зависит выбираемый метод калькуляции затрат. В **Пункте 4.6 МДС 81-3.99** приводится схема расчета затрат на смазочные материалы механизмов, которые так же необходимо знать для определения конечной стоимости перебазирования. А в **Приложении 4 МДС 81-3.99** перечислены рекомендуемые показатели годового режима работы строительных машин и автотранспортных средств (*T*) и поправочные коэффициенты.

Подобные данные по годовому режиму работы есть и в действующем **МДС 12-13.2003** (Механизация строительства. Годовые режимы работы строительных машин) в **таблицах 1-9**. Именно они, к примеру, используются в программном модуле для расчета стоимости перебазирования строительной техники «Адепт: Перебазировка». В данном методическом указании содержится еще несколько важных моментов. Например, *перечень части зон, от которых зависит расчет перерывов в режимах работы машин по метеорологическим причинам*. Перерывы приняты здесь не в среднем по зонам, а применительно к конкретным пунктам: для экскаваторов, погрузчиков, бульдозеров, кранов стреловых приняты следующие пункты: I зона - Краснодар, II зона - Петербург, III зона - Москва, IV зона - Хабаровск, V зона - Чита, VI зона - Бодайбо; для тракторов с навесным экскаваторным оборудованием вместимостью 0,25 м, скреперов, автогрейдеров: I зона - Краснодар, II зона - Воронеж, III зона - Волгоград, IV зона - Казань, V зона - Иркутск; для кранов башенных: I зона - Краснодар, II зона - Минск, III зона - Москва, IV зона - Вятка, V зона - Кемерово. Также в **МДС 12-13.2003** приводится сводка таблиц со средними скоростями перевозки, которые не менее важно понимать, поскольку они тоже участвуют в расчетах.

Таким образом, мы рассказали вам об основных моментах, которые необходимо

учитывать при расчете стоимости перебазировки строительных средств для включения ее в сметную документацию, а также о соответствующих методических указаниях и нормативной документации, в которых можно найти информацию по данной теме и ознакомиться с нюансами расчета более подробно. О самих же методах подсчета стоимости перебазировки строительных механизмов, а также о том, как произвести необходимые расчеты в программном модуле «Адепт: Перебазировка», мы поговорим с вами в наших следующих статьях, посвященных данному вопросу.